



Taburete

Taburete NOVA: Giratorio, regulable en altura a gas mediante sistema oleo neumático.

Certificación: La silla ofertada dispone de los siguientes certificados: UNE EN- 1335, en sus partes 1, 2 y 3, sobre dimensiones, seguridad y métodos de ensayo, UNE EN-89401, sobre durabilidad de los materiales y UNE ISO 14006 sobre Ecodiseño.

Respaldo: Regulable en altura mediante pulsador. Interior de polipropileno, con gomaespuma inyectada de alta densidad en poliuretano flexible, tapizado. Soporte exterior con carcasa de polipropileno. Cuenta con la posibilidad de incorporarle un reposacabezas regulable en altura e inclinación, tapizado en tejido técnico, para aquellos puestos que lo requieran.

Mecanismo de inclinación del respaldo: Mecanismo sincronizado, con bloqueo multiposicional y sistema antiretorno. Regulación manual de la tensión mediante palanca lateral para un ajuste personalizado, entre 45-120 kilos.

Mecanismo de apoyo lumbar: Independiente de la regulación en altura del respaldo, cuenta con la posibilidad de regular el ajuste lumbar en curvatura, consiguiendo un aumento o disminución del volumen y grosor de la zona lumbar.

Asiento: En soporte de material rígido cubierto de una gomaespuma de poliuretano inyectada de alta densidad de 50kg/m³ y almohadillado extra de 50 mm, que garantiza la máxima comodidad en posición de sentado. Dispone de un sistema de desmontaje sencillo mediante clips de presión, sin necesidad alguna de herramientas. Altura de asiento 600-800 mm.

Mecanismo de profundidad del asiento: Con regulación de la profundidad del asiento para adecuarlo a las características antropométricas del usuario, 50 mm.



Taburete

Brazos: Multirregulables desde 1D, solo regulable en altura, hasta 5D, regulables en altura 100 mm, anchura 35 mm, profundidad 50 mm, giro 360º y ajuste lateral 20 mm. La superficie del brazo en contacto con el usuario, es de poliuretano integral, tacto suave. El asta de unión con el asiento es metálica cromada. Para una mayor firmeza y mantenimiento futuro, los brazos están unidos mediante pletina metálica, visible al desmontar el asiento.

Base: Base de 5 radios, puede ser de poliamida negra o de aluminio pulido de 680 mm de Ø.

Ruedas: 5 ruedas dobles, de dimensión 60 mm Ø, blandas para suelos con superficie dura, y con autofreno.

Tapicería: El tejido es de poliéster 100% con una resistencia a la abrasión de 100.000 ciclos (método Martindale Norma ISO 12947-2:1999 para textiles). Cumple con el certificado de valoración de la inflamabilidad del mobiliario tapizado (Norma EN 1021:2006 en sus partes 1 y 2).